



Με ένα ισιο κατσαβίδι βγάζετε προσεκτικά το καπακι στο οποίο θα τοποθετήσετε τον νέο διακόπτη.



Στη συνέχεια τραβame και με τα δυο χερια απο τις ακρες το καλυμα της φουσκας του λεβιε,βγαινει πολυ ευκολα.



Με ένα τορξ 20αρι ξεβιδωνουμε τις 2 βιδες.



Και τραβame προς τα επανω και εξω το τασακι και κατοπιν ξεκουμπωνουμε τα φισακια
Βαζουμε στη τρυπα που υπαρχει τον νεο μας διακοπη.

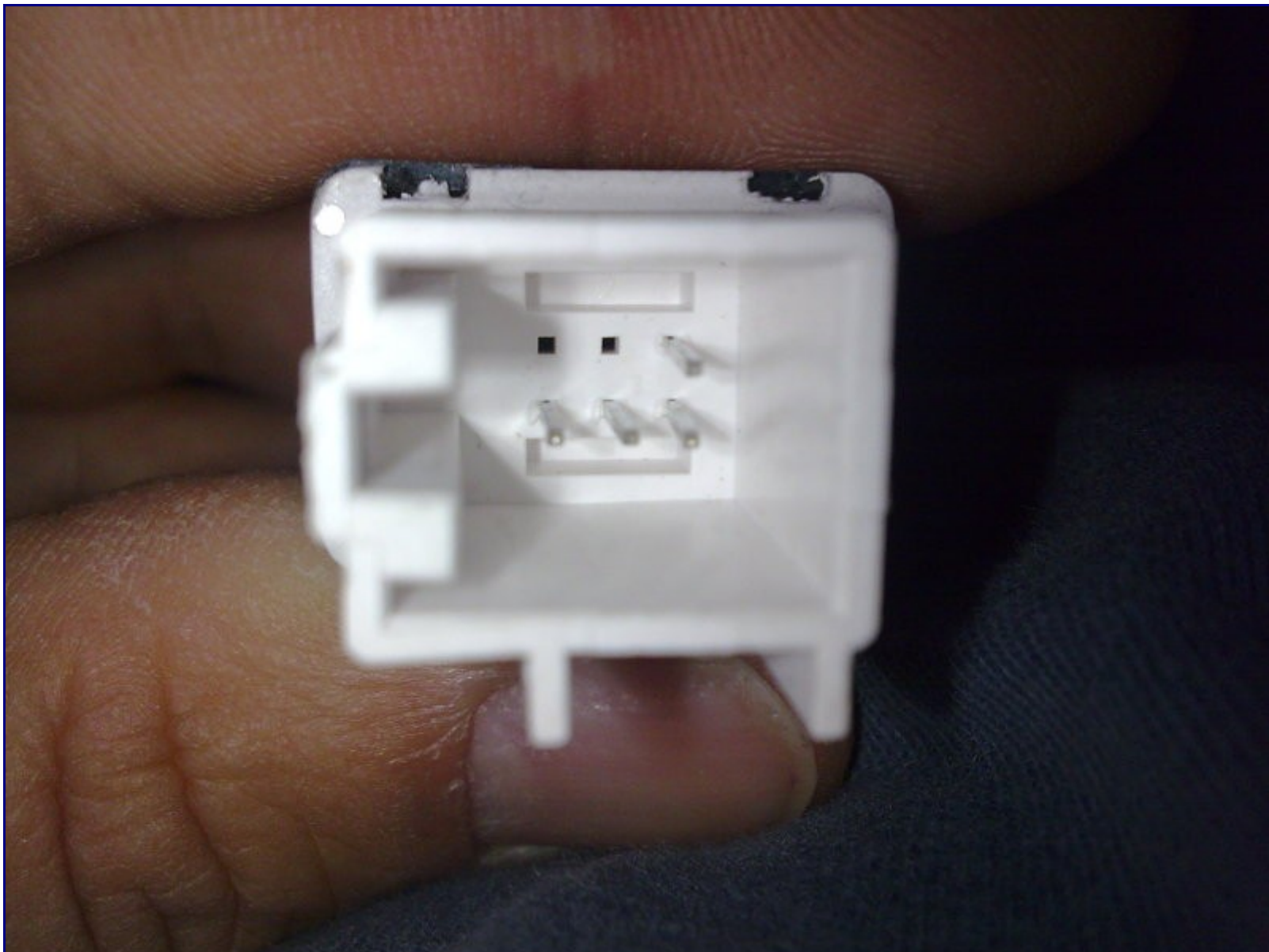


Η συδεσμολογία

Όπως βλέπουμε τον διακοπή έχει 3 πινακία στη σειρά και ένα μόνο του.

Το μόνο του είναι +12βολτ για τον νυχτερινό φωτισμό.

Το ακριβώς από κάτω του που βρίσκεται στην τριπλή σειρά είναι η γείωση του φωτισμού.



Εγώ για καλή μου τύχη βρήκα φισακι στον καθρεφτή που παρηγγείλα αλλά σε ένα ηλεκτρολογείο αυτοκινήτων βρίσκετε εύκολα, ακόμη μπορείτε



να βαλετε και πινακια υπολογιστη.



Ρευμα για τον φωτισμο πηρα απο το φισακι του ESP
Το γκρι ειναι το +12βολτ
Το καφε ειναι το -12 βολτ
Τα ματιζουμε και ενωνουμε εκει τα καταλληλα καλωδιακια προς τον διακοπη μας.





Εργαλεια
τορξ 20αρι
κατσαβιδι ισιο
κοφτακι
μονωτικη ταινια
Διακοπτακι που θα βρουμε [ΕΔΩ](#)

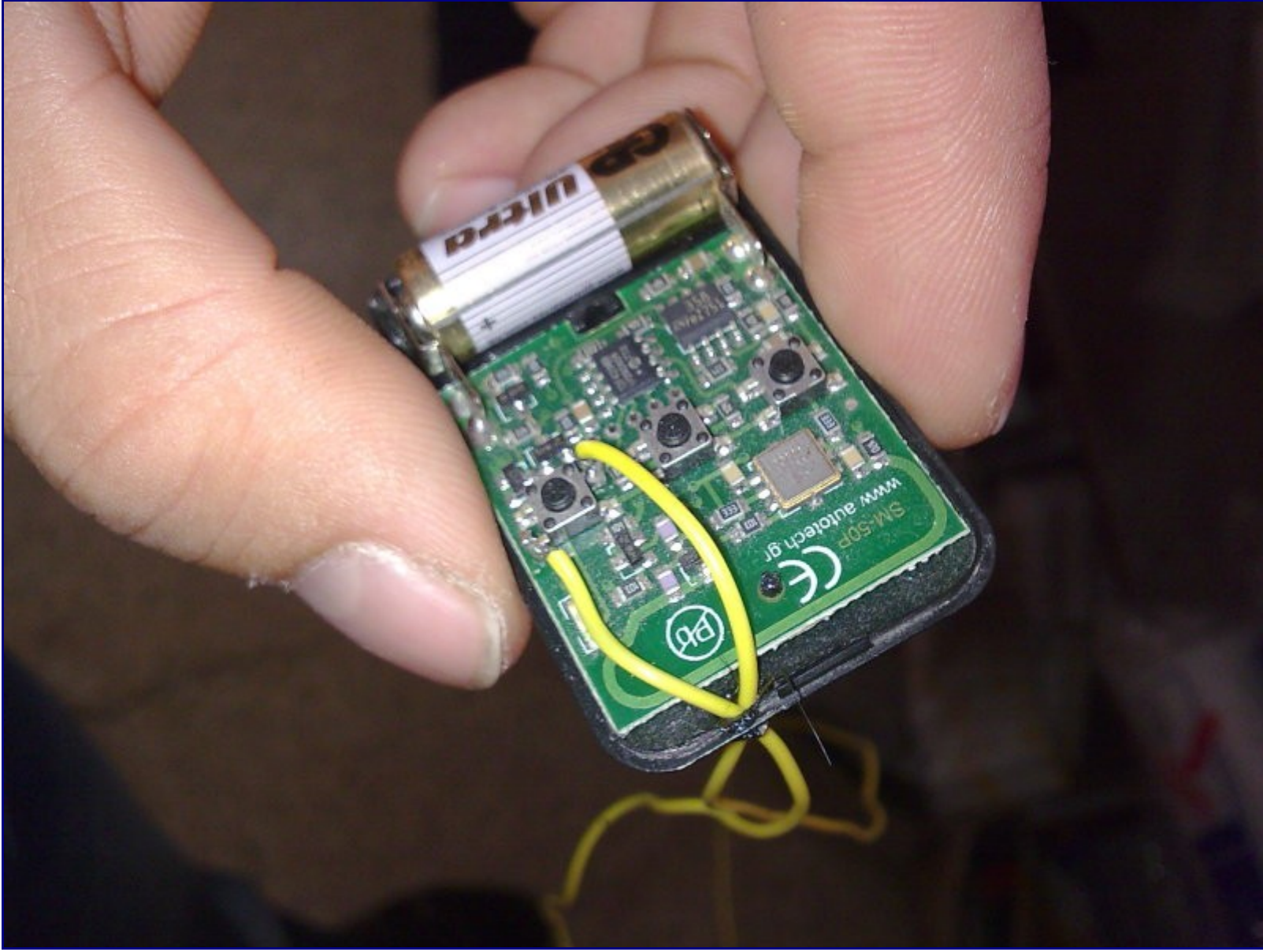
Εδω τελειωνει το part 1

Συνδεσμολογια με το τηλεκοντρολ.

ανοιγουμε το τηλεκοντρολ ξεβιδωνοντας τη βιδουλα και ανοιγοντας το στα δυο με ενα λεπτο κατσαβιδακι.
Εδω χρειαζονται οι γνωσεις καποιου ηλεκτρονικου ή στη τελικη να πειραματιστετε βραχυκυκλωνοντας τα ποδαρακια του πληκτρου για να δειτε με ποιον συνδυασμο δινει εντολη.
(εγω αυτο εκανα,τα βραχυκυκλωσα)
Στη δικη μου περιπτωση η εντολες ηταν με χιαστι συνδυασμο.
Και κολλαμε με το κολλητηρι και το καλαι μας τα καλωδιακια στον σωστο συνδυασμο.
Θα πρεπει να εχουμε δωσει αερα στα καλωδια περιπου μισο μετρο ωστε να ειμαστε ανετοι αν χρειαστει να αλλαξουμε μπαταρια στο τηλεκοντρολ.

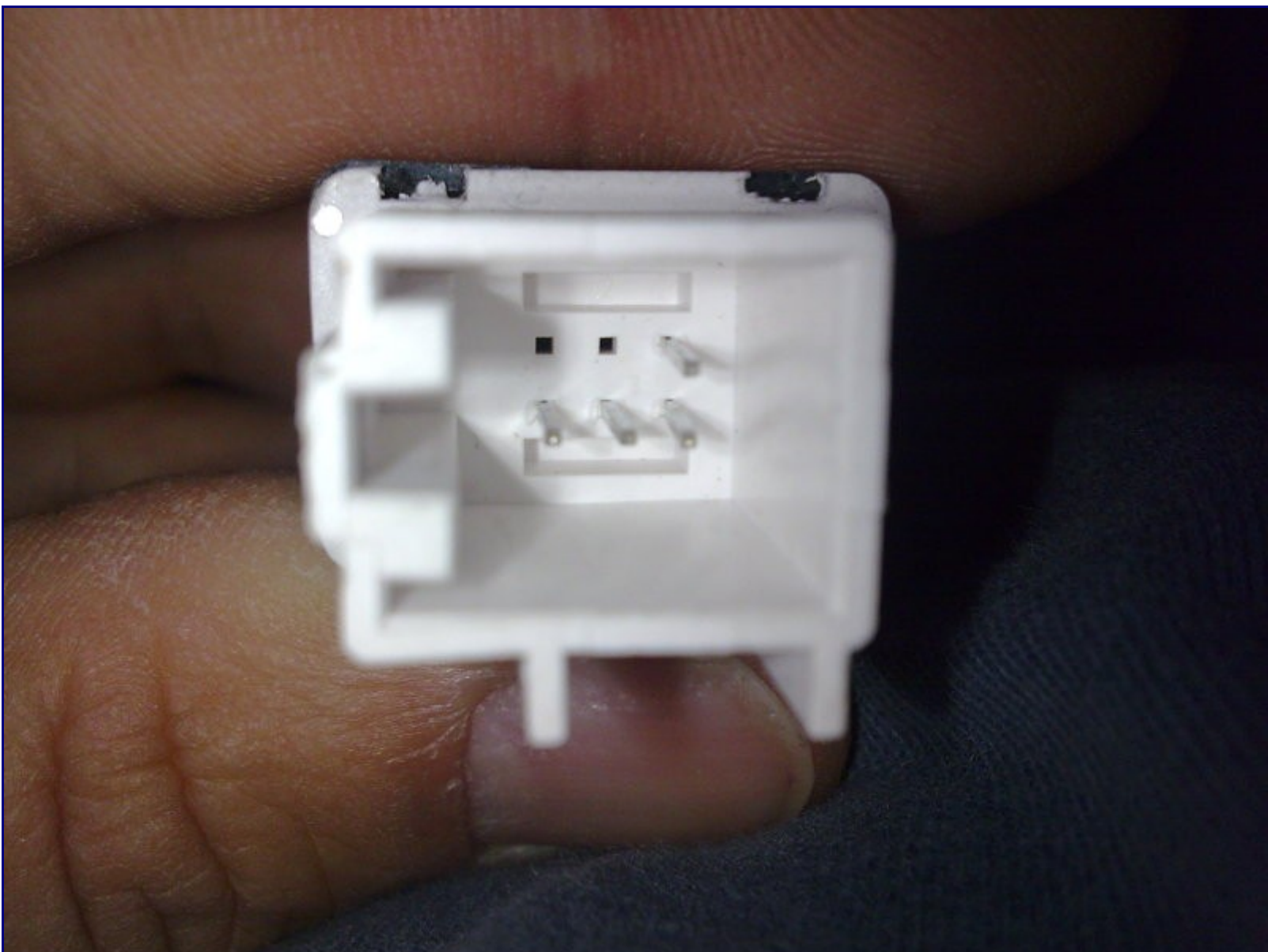


Λιωνουμε με το κολλητηρι και τη πλαστικη βαση τοσο ωστε να γινει μια μικρη τρυπουλα απ'οπου θα περασουν τα δυο λεπτα καλωδιακια.



Τώρα ενωνώντας τα καλωδιακια παρακαμπτούμε τον διακοπη και είτε ανοιγει,ειτε κλεινει η γκαραζοπορτα μας. Κλεινουμε το καπακι του τηλεκοντρολ,βιδωνουμε τη βιδα και παμε στο αυτοκινητο.

Οι σωστες επαφες ειναι η πρωτη και η δευτερη απο αριστερα (στον διακοπη που εχουμε αγορασει). Οποτε και θα συνδεσουμε τα καλωδια απο το τηλεκοντρολ εκει,δεν εχει σημασια ποιο θα βαλετε που .





Είχαμε πει προηγουμένως ότι θα βρείτε φισακι ή πινακία.

Τώρα στερεώνουμε κάπου με ταινία διπλής όψευς το τηλεκοντρόλ, σε σημείο όμως που δεν ενοχλεί στο βάλε βγάλε του σταχτοδοχείου.

Κανουμε μια τελική προβα πατώντας τον διακοπτή που έχουμε αγοράσει για να βεβαιωθούμε ότι λειτουργεί, μονταρούμε και είμαστε έτοιμοι.

Να ευχαριστήσω τον tassos-sib84 για τη βοήθεια που προσφέρει με το κολλητήρι του.

Υλικά

1 μέτρο πολύ λεπτό καλώδιο

κολλητήρι

καλάι

ταινία διπλής όψευς

και φυσικά το τηλεκοντρόλ

Αν θέλετε να το κάνετε και'σείς θα πρέπει να έχετε κατανοήσει πλήρως τη διαδικασία.

Δεν φέρω ευθύνη αν προκαλέσετε ζημία στο τηλεκοντρόλ σας ή στο αυτοκίνητο σας